



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Ancona
Tel e Fax 071/206656

BANDO DI REGATA

TROFEO CHALLENGER COLLE GUASCO

CITTA' DI ANCONA

IX[^] edizione

Riservato agli equipaggi di 2 persone

...“La finalità è quella di dare luogo ad una regata appassionante dove tecnica, arte del navigare e passione per la vela siano gli elementi che la caratterizzano”...

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

L.N.I. Ancona c/o Marina Dorica Tel. e Fax 071/206656

E-mail ancona@leganavale.it

LOCALITA' E DATA: 20 settembre 2015 tratto di mare antistante il litorale di Ancona

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela monoscafo, di lunghezza fuori tutto superiore a 6.00 metri, in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, condotte da sole da DUE PERSONE DI EQUIPAGGIO.

Le imbarcazioni, in base alla LFT verranno suddivise secondo le seguenti classi:

Categoria regata

	da LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
Classe I	da mt. 6.00	a	mt. 8.50	€ 50,00
Classe II	da mt. 8.51	a	mt. 12 .00	€ 60,00
Classe III	da mt. 12.01	a	oltre	€ 70,00

Categoria vele bianche

	da LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
Classe I	da mt. 6.00	a	mt. 8.50	€ 50,00
Classe II	da mt. 8.51	a	mt. 12 .00	€ 60,00
Classe III	da mt. 12.01	a	oltre	€ 70,00



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Ancona

Tel e Fax 071/206656

SISTEMA DI RATING

Le imbarcazioni saranno classificate in tempo compensato con rating calcolato con la formula semplificata

$$R = \frac{L * P}{(L + P) : 1,4} \times 3,28 \times CE$$

L = (Lft + Lg) / 2 (Lft=lunghezza fuori tutto compresi spoiler, appendici, bompresi se utilizzati, ecc..) (Lg=lunghezza al galleggiamento)

P = lunghezza della ghinda della randa

CE = Coefficiente elica (1,05 senza elica – 1,00 pale abbattibili o orientabili – 0,90 pale fisse)

CONTROLLI: A richiesta del Comitato di Regata, potranno essere effettuati controlli dei parametri delle imbarcazioni iscritte.

ISCRIZIONI: Presso la sede del Circolo Organizzatore, Via Mascino sn – zona EST – porto turistico La Marina Dorica durante gli orari di apertura della segreteria (lunedì, mercoledì e venerdì dalle 16.00-19.00) tel. 071/206656.

Dovranno pervenire **INDEROGABILMENTE** entro le ore **12.00 di sabato 19 settembre 2015** alla segreteria della L.N.I. di Ancona. **Non saranno accettate iscrizioni dopo tale termine.** Perché l'iscrizione sia valida, dovranno essere specificati tutti i dati richiesti nel modulo con l'elenco dei parametri che distinguono le categorie e le classi, dovrà essere versata la quota di partecipazione. L'armatore e lo skipper dovranno essere tesserati FIV in regola con l'anno in corso e la visita medica. Le barche potranno essere sottoposte a controlli di stazza all'arrivo, eventuali squalifiche per comportamento antisportivo saranno sanzionate con l'applicazione della art. 69.

REGOLAMENTI: Regolamento di Regata ISAF 2012/2016, con le prescrizioni integrative FIV. Le norme contenute nel Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, e i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

PERCORSO: come da Istruzioni di Regata

ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno fornite al momento dell'iscrizione ai partecipanti regolarmente iscritti.

PROGRAMMA:

DOMENICA 20 settembre ore 11.00 I REGATA

AL TERMINE DELLA REGATA COLAZIONE (spaghettonata, acqua, vino e dolce) E SUCCESSIVA PREMIAZIONE.

DOTAZIONI DI SICUREZZA: Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima. Le imbarcazioni in regata sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sui canali 9 VHF e le eventuali disposizioni del Comitato di Regata **TRASMESSE VIA RADIO.**

CLASSIFICHE: Saranno stilate classifiche per ogni classe.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Ancona

Tel e Fax 071/206656

PREMI: Ai primi tre classificati di ogni classe e categoria, con almeno n. 3 iscritti. Con meno di n. 3 iscritti la classe verrà accorpata a quella superiore. Al primo classificato assoluto in tempo compensato verrà attribuito il Trofeo Challenger Colle Guasco – Città di Ancona.

MODIFICHE AL PROGRAMMA: Il Circolo Organizzatore, in accordo con il Comitato di Regata, si riserva di modificare il presente programma, quando, vi siano motivi per farlo.

RESPONSABILITA': I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle dei propri equipaggi, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare e se continuare o meno la regata,

Il Circolo Organizzatore