

MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP – COAST TO COAST TROPHY

XXVI° Edizione 22-25 giugno 2016

1. ORGANIZZAZIONE

La MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP – Coast to Coast Trophy - è organizzata dalla Lega Navale Italiana di Ancona e dallo YACHTING CLUB - Zara.

2. PROGRAMMA DELLE REGATE

22 giugno '16 Ancona – Punte Bianche - Partenza ore 18,00

24 giugno '16 Bozava – Regata costiera – Coast to Coast Trophy

25 giugno '16 Bozava – Regata costiera – Coast to Coast Trophy

Gli orari di partenza delle prove successive alla prima e le relative modalità di svolgimento, verranno comunicati il giorno precedente le prove stesse.

3 - REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016, il Bando, le istruzioni di regata, i comunicati del C.R..

La manifestazione è classificata di categoria "B" ai fini del Regolamento di Regata in vigore. Non saranno accolte proteste relative all'appendice "G" del regolamento I.S.A.F. in vigore.

4 - LISTA DI EQUIPAGGIO

Prima di ogni regata, l'armatore o un suo rappresentante dovrà compilare la lista aggiornata dell'equipaggio e consegnarla al Comitato di regata. Se non interverranno cambiamenti la prima lista rimarrà valida anche per le regate successive. Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare il Tabellone Ufficiale prima e dopo l'arrivo di ogni regata.

AVVISI AI REGATANTI SULLE CONDIZIONI METEO, SEGNALI DI PERICOLO, SULLO SVOLGIMENTO DELLA REGATA POTRANNO ESSERE DATI DAL COMITATO DI REGATA SUL CANALE 9 VHF - TUTTI I CONCORRENTI SONO OBBLIGATI ALL'ASCOLTO CONTINUO SU DETTO CANALE.

5 - REGATE

5.1 REGATA ANCONA – PUNTE BIANCHE – BOZAVA 66 mm Part. Ore 18,00 del 22/06/2016

5.1.a) Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione, posta sulla imbarcazione del Comitato e una boa gonfiabile arancione posta ad una distanza di circa 300 m. nelle acque antistanti il Marina Dorica.

5.1.b) Linea di arrivo

Una imbarcazione si considera arrivata nel momento in cui attraversa la linea tra la barca Comitato e i segnalamenti luminosi dell'isola di Golac, e della penisola di Bonaster (a seconda della direzione del vento, vedi allegato). In prossimità dell'arrivo e comunque almeno 5 minuti prima di raggiungere la linea di arrivo, tutte le imbarcazioni sono tenute ad avvisare e comunicare al C.d.R. sul canale n. 9 V.H.F. la propria presenza, accertandosi sempre che le informazioni siano state recepite. Di notte, occorre mostrare il proprio numero velico o il proprio scafo al C.d.R. perché lo stesso possa prenderne nota con sicurezza.

Dopo l'arrivo le imbarcazioni entreranno nel porto di Bozava per le formalità di ingresso.

5.1.c) Tempo limite

Il tempo limite scadrà 20 ore dopo il segnale di partenza.

5.2 REGATE NEL CANALE DI SREDNJ – Data 24/06/2016 e 25/06/2016 - Le istruzioni di regata saranno disponibili presso il Comitato di Regata nella mattinata del 24/06/2016. Tutte le distanze indicate nelle istruzioni di regata sono approssimate, i tempi compensati verranno calcolati sulle distanze effettive.

6 - SEGNALI DI PARTENZA

| | | | |
|------------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| • Segnale di Avviso | Bandiera "LNI" | 1 Segnale sonoro | - 5 minuti |
| • Segnale preparatorio | Bandiera "I" | 1 Segnale sonoro | - 4 minuti |
| • Ammainata | Bandiera "I" | 1 Segnale sonoro | - 1 minuti |
| • Partenza | Ammainata "LNI" | 1 Segnale sonoro | 00 minuti PARTENZA |

Il segnale preparatorio sarà esposto 1 minuto dopo il segnale di Avviso e sarà ammainato 1 minuto prima del segnale di partenza.

7 - PROTESTE

Le proteste dovranno essere segnalate al C.d.R. direttamente all'arrivo. Le proteste debbono essere redatte sugli appositi moduli e depositate presso la segreteria del Comitato entro 1 ora dall'arrivo in porto dell'ultima imbarcazione. Se un'udienza non viene tenuta prima della partenza della prova successiva non potrà dare adito a richiesta di riparazione.

8 - CANALE 9 V.H.F.

Tutti i regatanti sono obbligati all'ascolto continuo sul canale 9 VHF - Ogni comunicazione del C.d.R. o del Comitato organizzatore su questo canale sarà ufficiale e il non ascolto, per qualunque ragione, non potrà dare diritto a richiesta di riparazione o a responsabilità del C.d.R. o del Comitato organizzatore.

In caso di ritiro ogni imbarcazione è tenuta a comunicare al C.d.R. le proprie decisioni al momento del ritiro e successivamente l'arrivo nel porto.

9 - PUNTEGGIO

Le imbarcazioni saranno classificate in tempo compensato con rating calcolato con la formula semplificata

$$R = \frac{L \times P}{(L + P) : 1,4} \times 3,28 \times CE$$

$L = (Lft + Lg) / 2$

CE = Coefficiente elica (1,05 senza elica – 1,00 pale abbattibili o orientabili – 0,90 pale fisse)

Il punteggio attribuito per ogni prova sarà il seguente:

1° = Punti 1

2° = Punti 2

3° =

Le imbarcazioni che risultano DNF - DNS riceveranno il punteggio dell'ultimo classificato, supponendo che tutte le imbarcazioni partite siano regolarmente arrivate. Le imbarcazioni che risultano DSQ riceveranno il punteggio dell'ultimo classificato + 1. In caso di parità nel punteggio finale, la parità sarà sciolta a favore dell'imbarcazione con il migliore punteggio nell'ultima prova corsa insieme.

10 - PREMI

La classifica finale per classi, della MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP 2016, sarà data dalla somma dei punteggi ottenuti dalle imbarcazioni nelle due regate del 22-24-25 giugno '16. Non sono ammesse prove di scarto. A parità di punteggio vincerà chi ha riportato il miglior piazzamento nell'ultima regata.

Vincitore del trofeo "Coast to Coast" sarà l'imbarcazione con il massimo punteggio ottenuto nella classifica generale della regata del 25/06/2015.

Il trofeo "Coast to Coast" sarà assegnato definitivamente all'armatore che lo avrà vinto almeno tre volte consecutive.

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni classe e il primo della classifica generale del Trofeo "Coast to Coast". La cerimonia avverrà sul molo del porto di Bozava il 25/06/2015 alle 18,30.

11 - NUMERI VELICI E GUIDONE DELLA REGATA

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno regatare con i numeri velici dichiarati all'atto dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno issare la bandiera nazionale e sul paterazzo, il guidone della regata.

12 - LICENZE DI NAVIGAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso di regolare licenza di navigazione.

13 - RESPONSABILITA'

I Circoli organizzatori e il Comitato di Regata non assumono responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata. Tutti i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo; l'ammissione alla regata non rende gli organizzatori responsabili dell'idoneità a navigare sui percorsi della regata, sulle dotazioni di sicurezza delle imbarcazioni, sugli adempimenti previsti dalle normative nazionali.

Tutti i concorrenti sono a conoscenza delle norme N.I.P.A.M. per prevenire gli abbordi in mare e ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata.

14 - COMITATO DI REGATA

Vecchietti Mauro Presidente
Ulisse Renato Membro