



COPPA ITALIA FINN 2017 – RANKING FIV 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definito nel vigente Regolamento di Regata.
- 1.2 La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola”.
- 1.3 La pubblicità è permessa come da Regolamento di Classe.
- 1.4 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati posto presso la segreteria.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di Avviso del giorno in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato sul piazzale vicino allo scivolo di uscita.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 30 minuti” nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5. BANDIERE DI CLASSE

Il segnale di Avviso per la classe Finn sarà la bandiera della Classe **Finn**.

6. AREA DI REGATA

Specchio di mare antistante il porto di Ancona (vedi allegato).

7. PERCORSO



- 7.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso (**P-1-2-3s/3p-1-2-3p-A**), l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati (**il lato 1-2 non è considerato lato**). Ciò modifica la regola 32.
- 7.3 [DP][NP] La linea di arrivo, incluse boa e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno partendo o arrivando.
- 7.4 Qualora al cancello venga eliminata una boa la rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

8. BOE

- 8.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore **giallo**, la boa di partenza **P** sarà sferica di colore **arancione**, il gavitello **A** sarà **arancione**, di piccole dimensioni.
- 8.2 La nuova boa di cambio di percorso come previsto nell'istruzione 10.1 sarà di colore **arancione cilindrica di piccole dimensioni**.
- 8.3 Una barca del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 10.

9. PARTENZA

- 9.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera **Arancione** posta sul battello CdR all'estremità destra e la boa di partenza di colore **arancione** all'estremità di sinistra.
- 9.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 9.4 Come segnale preparatorio potranno essere esposte la bandiera P, o la bandiera I, o la bandiera U, o la bandiera Nera
- 9.5 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS)

10. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 10.2 In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.
- 10.3 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la regola 28.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e il gavitello **A** di arrivo.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44. 1 e 44.2.
- 12.2 Sarà in vigore l'Appendice P.

13. TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

- 13.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

*Tempo limite
per la boa 1
30'*

*Tempo
ottimale
60'*



Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite *per la boa 1*, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto del tempo *ottimale* non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a). Non è previsto un tempo limite per l'arrivo del primo concorrente.

- 13.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 I moduli di protesta saranno disponibili presso la Segreteria del Circolo.
- 14.2 Il tempo limite per le proteste e le richieste di riparazione è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dopo che è stata esposta a terra intelligenza su A.
- 14.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo.
- 14.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR o Giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 14.5 Sarà affisso un elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

15. PUNTEGGIO

- 15.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A.
- 15.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
- 15.3 Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 15.4 Quando sono state completate 4 o più prove, la serie di punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

16. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

- 16.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente personale durante la regata.
- 16.2 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

17. [DP][NP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO O DELLE ATTREZZATURE

- 17.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzatore designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.

18. CONTROLLI DI STAZZA E ATTREZZATURA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza, comunque, una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19. PUBBLICITA'

Vedi punto 1.3 delle presenti Istruzioni di Regata.

20. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- Giuria – bandiera gialla con la lettera "J" nera.
- Comitato di Regata – il guidone "Lega Navale Italiana Ancona"
- Barche di assistenza – il guidone "Lega Navale Italiana Ancona"



21. [DP][NP] BARCHE APPOGGIO

- 21.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 21.2 Le barche appoggio saranno identificate con il guidone del proprio Circolo e/o dal nome dello stesso sullo scafo.
- 21.3 Ad integrazione della prescrizione 1. FIV, N sopra Intelligenza RRS: "Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del Comitato di Regata.

23. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

24. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

25. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



Allegato "1"

PERCORSO (non in scala)

