



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Ancona
Tel e Fax 071/206656

BANDO DI REGATA

TROFEO CHALLENGER COLLE GUASCO

CITTA' DI ANCONA

XI[^] edizione

Riservato agli equipaggi di 2 persone

...“La finalità è quella di dare luogo ad una regata appassionante dove tecnica, arte del navigare e passione per la vela siano gli elementi che la caratterizzano”...

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

L.N.I. Ancona c/o Marina Dorica Tel. e Fax 071/206656

E-mail ancona@leganavale.it

LOCALITA' E DATA: 17 **settembre 2017** tratto di mare antistante il litorale di Ancona

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela monoscafo, di lunghezza fuori tutto non inferiore a 6.00 metri, in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, condotte da sole da DUE PERSONE DI EQUIPAGGIO.

E' libero l'utilizzo di qualunque vela di prua (spinnaker, gennaker etc.)

Le imbarcazioni, in base alla LFT verranno suddivise secondo le seguenti classi:

	da LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
Classe I	da mt. 6.00	a	mt. 8.50	€ 40,00
Classe II	da mt. 8.51	a	mt. 12 .00	€ 50,00
Classe III	da mt. 12.01	a	oltre	€ 60,00



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Ancona

Tel e Fax 071/206656

SISTEMA DI RATING

Le imbarcazioni saranno classificate in tempo compensato con rating calcolato con la formula semplificata

$$R = \frac{L * P}{(L + P) : 1,4} \times 3,28 \times CE$$

L = (Lft + Lg) / 2 (Lft=lunghezza fuori tutto compresi spoiler, appendici, bompressi se utilizzati, ecc..) (Lg=lunghezza al galleggiamento)

P = lunghezza della ghinda della randa

CE = Coefficiente elica (1,05 senza elica – 1,00 pale abbattibili o orientabili – 0,90 pale fisse)

CONTROLLI: A richiesta del Comitato di Regata, potranno essere effettuati controlli dei parametri delle imbarcazioni iscritte.

ISCRIZIONI: Presso la sede del Circolo Organizzatore, Via Mascino sn – zona EST – porto turistico La Marina Dorica durante gli orari di apertura della segreteria (lunedì, mercoledì e venerdì dalle 16.00-19.00) tel. 071/206656 e sabato 16 settembre fino alle ore 12.00 termine improrogabile per le iscrizioni e pagamento della quota.

Perché l'iscrizione sia valida, dovranno essere specificati tutti i dati richiesti nel modulo con l'elenco dei parametri che distinguono le categorie e le classi, dovrà essere versata la quota di partecipazione. L'armatore e lo skipper dovranno essere tesserati FIV in regola con l'anno in corso e la visita medica. Le barche potranno essere sottoposte a controlli di stazza all'arrivo, eventuali squalifiche per comportamento antisportivo saranno sanzionate con l'applicazione della art. 69.

REGOLAMENTI: Regolamento di Regata ISAF 2017/2020, con le prescrizioni integrative FIV. Le norme contenute nel Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, e i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

PERCORSO: come da Istruzioni di Regata

ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno fornite al momento dell'iscrizione ai partecipanti regolarmente iscritti.

PROGRAMMA:

DOMENICA 17 settembre ore 11.00 I REGATA

AL TERMINE DELLA REGATA COLAZIONE (spaghetтата, acqua, vino e dolce) E SUCCESSIVA PREMIAZIONE.

DOTAZIONI DI SICUREZZA: Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima. Le imbarcazioni in regata sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sui canali 9 VHF e le eventuali disposizioni del Comitato di Regata TRASMESSE VIA RADIO.

CLASSIFICHE: Saranno stilate classifiche per ogni classe.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Ancona

Tel e Fax 071/206656

PREMI: Ai primi tre classificati di ogni classe, con almeno n. 3 iscritti. Con meno di n. 3 iscritti la classe verrà accorpata a quella superiore. Al primo classificato assoluto in tempo compensato verrà attribuito il Trofeo Challenger Colle Guasco – Città di Ancona.

MODIFICHE AL PROGRAMMA: Il Circolo Organizzatore, in accordo con il Comitato di Regata, si riserva di modificare il presente programma, quando, vi siano motivi per farlo.

RESPONSABILITA': I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle dei propri equipaggi, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare e se continuare o meno la regata,

Il Circolo Organizzatore