

Lega Navale Italiana
Sezione di Ancona



Yachting Club Zara



MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP – COAST TO COAST TROPHY XXVIII° Edizione 28-30 giugno 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

La MIDDLE ADRIATIC OFFSHORE CUP – Coast to Coast Trophy - è organizzata dalla Lega Navale Italiana di Ancona e dallo YACHTING CLUB - Zara.

2. PROGRAMMA DELLE REGATE

28 giugno '18 Ancona – Punte Bianche - Partenza ore 18,00

30 giugno '18 Bozava – Regata costiera – Coast to Coast Trophy

Gli orari di partenza delle prove successive alla prima e le relative modalità di svolgimento, verranno comunicati il giorno precedente le prove stesse.

3 - REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020, il Bando, le istruzioni di regata, i comunicati del C.R..

La manifestazione è classificata di categoria "B" ai fini del Regolamento di Regata in vigore.

4 - LISTA DI EQUIPAGGIO

Prima di ogni regata, l'armatore o un suo rappresentante dovrà compilare la lista aggiornata dell'equipaggio e consegnarla al Comitato di Regata. Se non interverranno cambiamenti la prima lista rimarrà valida anche per le regate successive. Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare il Tabellone Ufficiale prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni regata.

AVVISI AI REGATANTI SULLE CONDIZIONI METEO, SEGNALI DI PERICOLO, SULLO SVOLGIMENTO DELLA REGATA POTRANNO ESSERE DATI DAL COMITATO DI REGATA SUL CANALE 9 VHF - TUTTI I CONCORRENTI SONO OBBLIGATI ALL'ASCOLTO CONTINUO SU DETTO CANALE.

5 – REGATE

Tutte le distanze indicate nelle istruzioni di regata sono approssimate, mentre i tempi compensati verranno calcolati sulle distanze effettive.

5.1 REGATA ANCONA – PUNTE BIANCHE (Bozava) 66 mm Part. Ore 18,00 del 28/06/2018 da Ancona

5.1.a) Linea di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione, posta sulla imbarcazione del Comitato e una boa gonfiabile gialla posta ad una distanza di circa 300 m. nelle acque antistanti il Marina Dorica.

5.1.b) Linea di arrivo

Una imbarcazione si considera arrivata nel momento in cui attraversa la linea tra la barca Comitato e i segnalamenti luminosi dell'isola di Golac, o della penisola di Bonaster (a seconda della direzione del vento, vedi allegato). In prossimità dell'arrivo e comunque almeno 5 minuti prima di raggiungere la linea di arrivo, tutte le imbarcazioni sono tenute ad avvisare e comunicare al C.d.R. sul canale n. 9 V.H.F. la propria presenza, accertandosi sempre che le informazioni siano state recepite. Di notte occorre mostrare il proprio numero di iscrizione al C.d.R. affinché lo stesso possa prenderne nota con sicurezza.

Dopo l'arrivo le imbarcazioni entreranno nel porto di Bozava per le formalità di ingresso.

5.1.c) Tempo limite

Il tempo limite scadrà 20 ore dopo il segnale di partenza.

5.2 REGATA NEL CANALE DI SREDNJ – Lunghezza 14 mm - Data 30/06/2018 – È previsto un briefing prima della partenza.

5.2.a) Linea di partenza/arrivo

La linea di partenza e di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione, posta sulla imbarcazione del Comitato e una boa gonfiabile gialla posta ad una distanza di circa 300 m. nelle acque antistanti il porto di Bozava.

5.2.b) Tempo limite

Il tempo limite scadrà 5 ore dopo il segnale di partenza.

5.2.c) Riduzione di percorso

Il C.d.R. può decidere una riduzione di percorso in funzione delle condizioni meteo.

6 - SEGNALI DI PARTENZA

• Segnale di Avviso	Bandiera "LNI"	1 Segnale sonoro	- 5 minuti
• Segnale preparatorio	Bandiera "P"	1 Segnale sonoro	- 4 minuti
• Ammainata	Bandiera "P"	1 Segnale sonoro	- 1 minuti
• Partenza	Ammainata "LNI"	1 Segnale sonoro	00 minuti PARTENZA

Il segnale preparatorio sarà esposto 1 minuto dopo il segnale di Avviso e sarà ammainato 1 minuto prima del segnale di partenza.

7 - PROTESTE

Le proteste dovranno essere segnalate al C.d.R. direttamente all'arrivo, redatte sugli appositi moduli e depositate, contestualmente ad una cauzione di € 100, presso la segreteria del Comitato entro 1 ora dal termine della regata. Le stesse saranno discusse, la settimana successiva la manifestazione, presso la Sede della LNI Ancona previa convocazione degli interessati.

8 - CANALE 9 V.H.F.

Tutti i regatanti sono obbligati all'ascolto continuo sul canale 9 VHF - Ogni comunicazione del C.d.R. o del Comitato organizzatore su questo canale sarà ufficiale e il non ascolto, per qualunque ragione, non potrà dare diritto a richiesta di riparazione o a responsabilità del C.d.R. o del Comitato organizzatore.

In caso di ritiro ogni imbarcazione è tenuta a comunicare al C.d.R. le proprie decisioni al momento del ritiro stesso.

9 - PUNTEGGIO

- L'imbarcazione della categoria "spi/gennaker" che realizzerà il miglior tempo compensato, nella traversata notturna, si aggiudicherà la "**Middle Adriatic Offshore Cup**".
- Vincitore del "**Trofeo Coast to Coast**" sarà l'imbarcazione della categoria "spi/gennaker" con il migliore punteggio ottenuto nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera del 30 giugno 2018) secondo le regole di regata World Sailing 2017-2020. Il "Trofeo Coast to Coast" sarà assegnato definitivamente all'armatore che lo avrà vinto almeno tre volte consecutive; verranno premiati i primi tre classificati di ogni gruppo.
- Sarà premiata l'imbarcazione della categoria "vele bianche" che realizzerà il miglior tempo compensato nella traversata notturna.
- Nella categoria "vele bianche" saranno premiate le tre imbarcazioni che hanno ottenuto il miglior punteggio nelle due regate previste dalla manifestazione (traversata notturna più la regata costiera del 30 giugno 2018) secondo le regole di regata World Sailing 2017-2020.
- All'imbarcazione categoria "spi/gennaker" che avrà ottenuto il miglior punteggio nelle due regate sarà assegnato il **Trofeo Challenger "Memorial Comandante Guerri"**.
- La cerimonia di premiazione avverrà alle ore 18,30 di sabato 30 giugno sul molo del porto di Bozava.

10 - NUMERI E GUIDONE DELLA REGATA

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno regatare con i numeri assegnati all'atto dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno posizionare il nastro distintivo della classe di appartenenza sul paterazzo.

11 - LICENZE DI NAVIGAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso di regolare licenza di navigazione.

12 - RESPONSABILITA'

I Circoli organizzatori e il Comitato di Regata non assumono responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata. Tutti i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo; l'ammissione alla regata non rende gli organizzatori responsabili dell'idoneità a navigare sui percorsi della regata, sulle dotazioni di sicurezza delle imbarcazioni, sugli adempimenti previsti dalle normative nazionali.

Tutti i concorrenti sono a conoscenza delle norme N.I.P.A.M. per prevenire gli abbordi in mare e ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata.

13 - COMITATO DI REGATA

Vecchietti Mauro	Presidente
Ulisse Renato	Membro
Giambuzzi Arianna	Membro

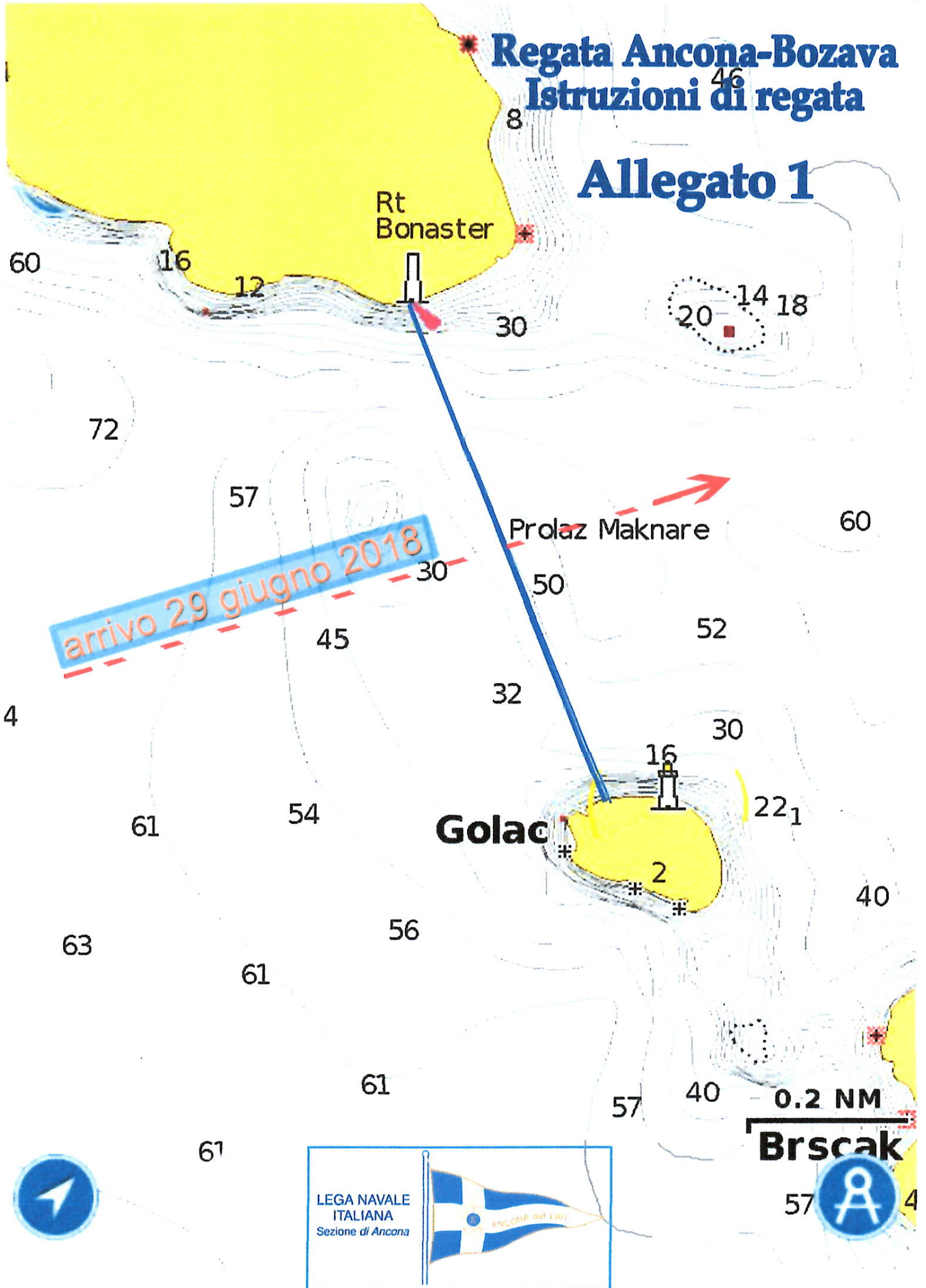
Allegati n. 3

Il Comitato Organizzatore

AVVERTENZA!: Causa avverse condizioni meteo la partenza della REGATA è rinviata al giorno successivo e di conseguenza è posticipata anche la regata nel canale di Srednj

Regata Ancona-Bozava Istruzioni di regata

Allegato 1




arrivo 29 giugno 2018

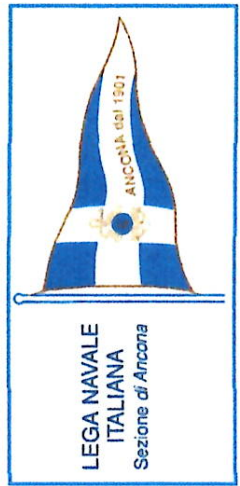
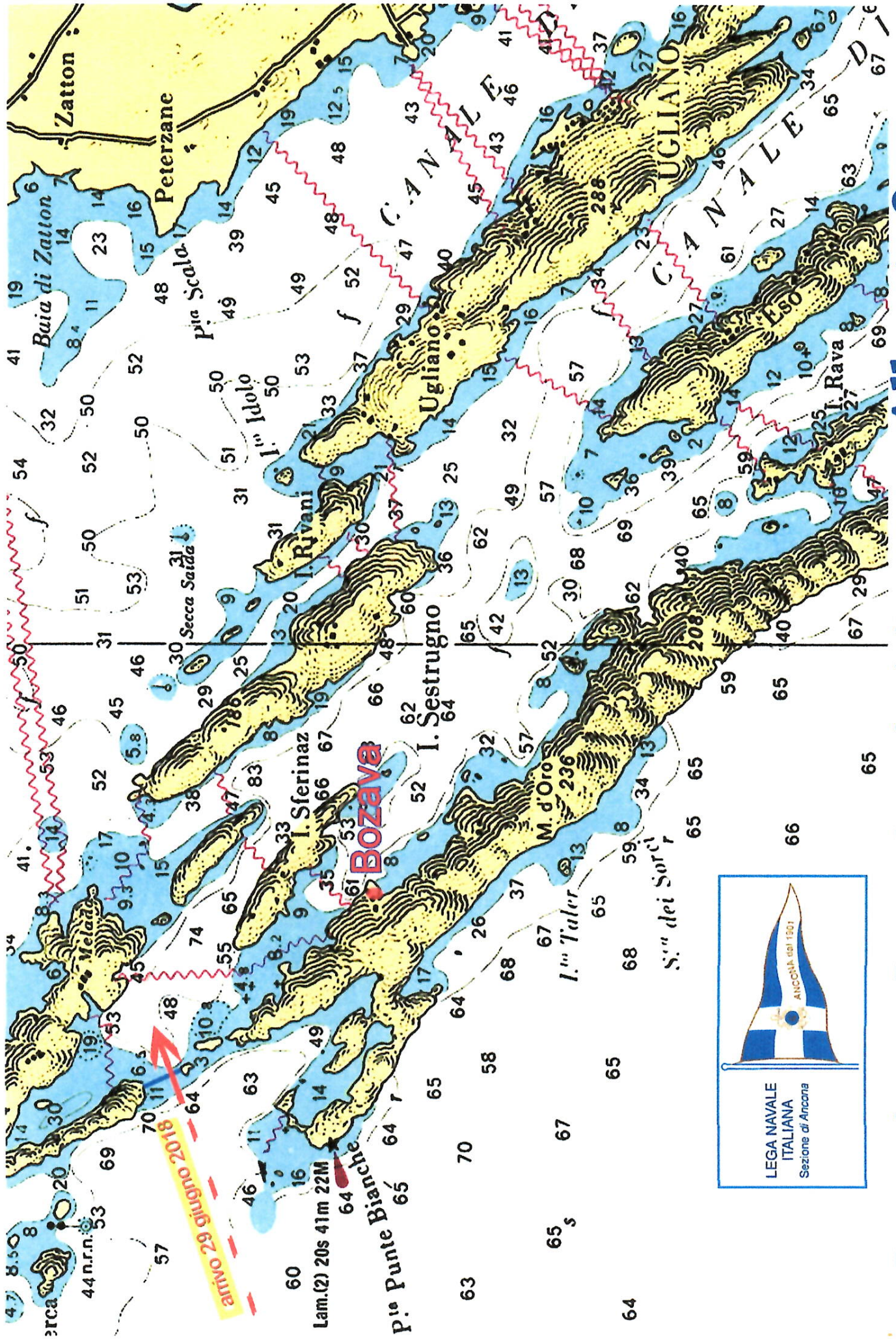
LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Ancona



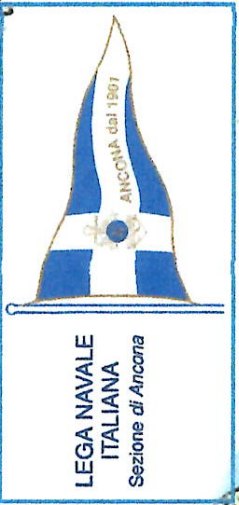
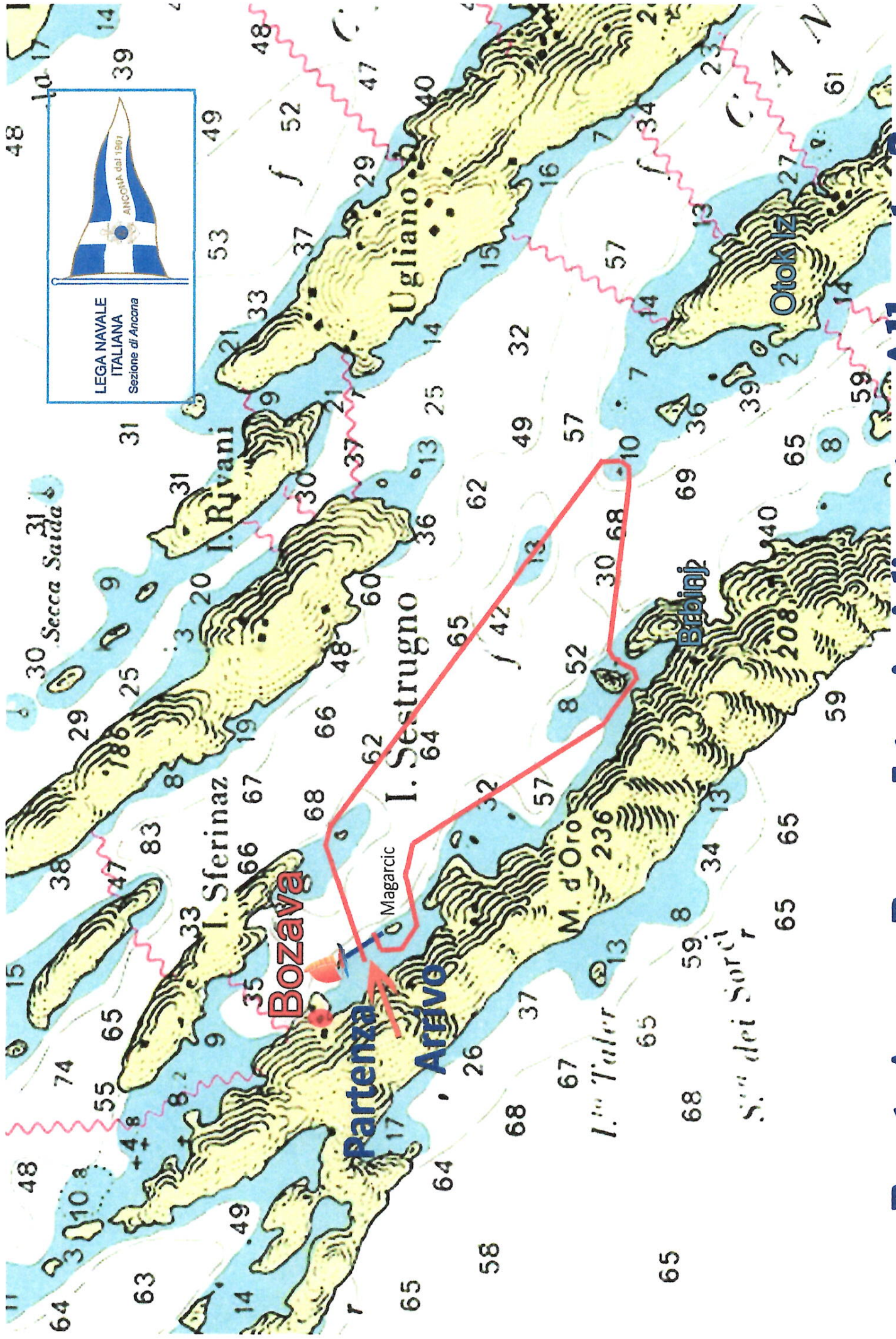
0.2 NM

Brscak





Regata Ancona-Bozava Istruzioni di regata - Allegato 2



Regata Ancona-Bozava Istruzioni di regata - Allegato 3