



**LNI sezione di ANCONA**  
**Regata Interzonale**  
**Classe O'pen Bic**

***Circuito Interzonale Adriatico O'pen Bic 2019***

**Ancona, 20 ottobre 2019**

**BANDO DI REGATA**

**1. ENTE ORGANIZZATORE**

1.1 LNI Sezione di Ancona in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Bic, su delega FIV.

**2. LOCALITÀ**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porticciolo Turistico Marina Dorica - Ancona

**3. PROGRAMMA DELLA REGATA**

Data	Orario	Attività
20 ottobre 2019	8,30	Apertura segreteria per iscrizioni
	10,30	Chiusura iscrizioni
	11,00	Skipper meeting
	12,00	Segnale di avviso prima prova
	Fine regate	Premiazione e pasta party

Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16,00.

**4. REGOLAMENTI**

4.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata (RdR) W.S. in vigore;



- dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola" così come le Prescrizioni FIV;

- dal presente Bando, le I.d.R. ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R (modifica RRS 63.7)

- dalle Regole di Classe;
- dall'Addendum Q W.S. per le regate di flotta arbitrate;
- l'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RdR W.S.

4.2 La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

4.3 La regola 61.1 (a) del RdR è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare".

4.4 La regola P 2.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Le regole P2.2 e P2.3 non saranno in vigore e la regola P2.1 si applicherà a tutte le penalità. Il giudice può imporre uno o più giri di penalità secondo quanto previsto dalla istruzione Q4 dell'addendum Q.

4.5 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

4.6 La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione della Giuria, minore di una squalifica.

## 5. PUBBLICITA'

La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S. con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

## 6. AMMISSIONE

6.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe O'pen Bic. Sono ammessi alle regate i concorrenti:

- Categoria U13 nati nel 2007\2008\2009\2010 con obbligo di utilizzo della vela da 3.8 mq
- Categoria U17 nati nel 2003\2004\2005\2006 con obbligo di utilizzo della vela da 4.5mq

6.2 Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica. Dovrà essere esibita l'iscrizione alla classe per l'anno in



corso, l'assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo normativa FIV e l'eventuale licenza FIV per le imbarcazioni che espongono la pubblicità.

6.4 In caso di mancata presentazione di copia del certificato di assicurazione RC il concorrente non potrà partecipare alla regata e la tassa di iscrizione già versata non sarà restituita.

6.5 I minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (o tutore legale) o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata che conseguentemente assumerà il ruolo di persona di supporto.

6.6 Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta da W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe.

6.7 La quota di iscrizione è fissata in Euro 25,00 (venticinque/00) e dovrà essere corrisposta a mezzo bonifico bancario a:

ASD Lega Navale Italiana sezione di Ancona

BANCA           BANCA POPOLARE DI ANCONA  
EU IBAN        IT72E 03111 02684 0000 000 41008

CAUSALE "Regata Interzonale O'PEN BIC 2019 + nome e cognome" Copia del bonifico e del modulo di iscrizione dovranno pervenire entro le ore 18,00 del 18 ottobre 2019 via mail [leganavaleancona@gmail.com](mailto:leganavaleancona@gmail.com) o via fax 071 206656.

## 7. STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del regolamento della Classe.

## 8. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO

Potranno essere disputate 3 prove. Per tutte le classi sarà applicato il punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore. Nessuno scarto sarà applicato. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

## 9. BARCHE DEGLI ALLENATORI

Tutti gli Allenatori dotati di barca per accreditarsi dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori" c.d. BAI descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. La violazione alle BAI può comportare il ritiro della autorizzazione da parte



del Comitato Organizzatore salvo l'adozione di ulteriori provvedimenti disciplinari contro l'allenatore e/o gli atleti del quale l'allenatore è responsabile.

#### 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti all'apertura ufficiale della segreteria di regata prevista per le ore 9,00 del 20 ottobre 2019.

#### 11. PERCORSI

Come indicato nelle istruzioni di regata.

#### 12. PREMI

Premi ai primi 5 classificati U13 e U17 ed ai primi femminili di ogni categoria.

#### 13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale i partecipanti alla regata, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### 14. DIRITTO DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

#### 15. INFORMAZIONI

Segreteria del Club: [leganavaleancona@gmail.com](mailto:leganavaleancona@gmail.com)

sito [www.leganavaleancona.altervista.org](http://www.leganavaleancona.altervista.org)

Tel/Fax. 071 206656