



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Ancona
Tel e Fax 071/206656

BANDO DI REGATA

REGATA COLLE GUASCO PER DUE

XV[^] edizione

PRIMO TROFEO CHALLENGER NICOLA BASTI

domenica 19 SETTEMBRE 2021

Riservato agli equipaggi di 2 persone

... "La finalit     quella di dare luogo ad una regata coinvolgente dove tecnica, arte del navigare e passione per la vela siano gli elementi che la caratterizzano"...

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

L.N.I. Ancona c/o Marina Dorica Tel. e Fax 071/206656

E-mail ancona@leganavale.it

DATA E LOCALITA': **19 settembre 2021** tratto di mare antistante il litorale di Ancona

AMMISSIONE: Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela monoscafo, di lunghezza fuori tutto non inferiore a 6.00 metri, in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, condotte da sole DUE PERSONE DI EQUIPAGGIO.

E' vietato l'utilizzo di qualunque vela di prua non inferita (spinnaker, gennaker, code 0 etc.)

La quota di partecipazione   cos  suddivisa:

da LFT mt.	a	LFT mt.	Quota partecipazione
da mt. 6.00	a	mt. 8.50	� 50,00
da mt. 8.51	a	mt. 12 .00	� 60,00
da mt. 12.01	a	oltre	� 70,00



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Ancona
Tel e Fax 071/206656

SISTEMA DI COMPENSO e PUNTEGGIO

Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere dotate di certificato di **stazza F.I.V senza presenza di spi, gennaker e code 0 (solo vele bianche, randa e genoa)**. Tale certificato può essere rilasciato dalla nostra Segreteria fornendo i seguenti parametri:

- Marca e modello dell'imbarcazione
- Anno di produzione
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc....)
- Larghezza massima dello scafo
- Superficie velica totale di bolina (randa +genoa) in mq
- Dislocamento (peso) dello scafo in kg
- Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
- Albero in carbonio.

Anche se l'operazione è rapida, è preferibile eseguire la procedura di stazza alcuni giorni prima della regata. Anche il rilascio della tessera FIV, se richiesta contestualmente, potrebbe necessitare di alcune ore per essere riconosciuta dal sistema, quindi non si potrà procedere subito a creare un certificato di stazza. La stazza, una volta acquisita, resta valida per tutto l'anno e i successivi.

Le imbarcazioni partecipanti concorrono tutte nella categoria vele bianche.
Le imbarcazioni saranno suddivise in classi in base al rating FIV.

CONTROLLI: A richiesta del Comitato di Regata, potranno essere effettuati controlli dei parametri delle imbarcazioni iscritte.

ISCRIZIONI: Presso la sede del Circolo Organizzatore, Via Mascino sn – zona EST – porto turistico La Marina Dorica durante gli orari di apertura della segreteria (lunedì, mercoledì e venerdì 16.00-19.00) tel. 071/206656 e sabato 18 settembre dalle 09.00 alle 13.00.
L'iscrizione dovrà essere perfezionata con la compilazione dell'apposito modulo, completato in tutte le sue parti e con il versamento della quota di iscrizione.

REGOLAMENTI: Regolamento di Regata ISAF 2021/2024, con le prescrizioni integrative FIV. Le norme contenute nel Bando di Regata, nelle Istruzioni di Regata, e nei comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

PERCORSO: come da Istruzioni di Regata

ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno fornite al momento dell'iscrizione.

PROGRAMMA:

DOMENICA 19 settembre 2021:

ore 9.30 briefing presso la sede sociale

ore 11.00 REGATA (non è prevista data di recupero)

Al termine della regata, presso il Punto di Ristoro della sezione, primo piatto caldo, acqua, vino e caffè (salvo restrizioni da protocollo anticovid).

SUCCESSIVA PREMIAZIONE.



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Ancona
Tel e Fax 071/206656

DOTAZIONI DI SICUREZZA: Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima. Le imbarcazioni in regata sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale 72 VHF e le eventuali disposizioni del Comitato di Regata TRASMESSE VIA RADIO.

CLASSIFICHE: Saranno stilate classifiche per ogni classe e classifica generale.

PREMI: Ai primi tre classificati di ogni classe (da ritirare al momento della premiazione).

Al primo classificato assoluto verrà attribuito il Trofeo Challenger Nicola Basti

MODIFICHE AL PROGRAMMA: Il Circolo Organizzatore, in accordo con il Comitato di Regata, si riserva di modificare il presente programma, quando, vi siano motivi per farlo.

RESPONSABILITA': I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata relativa a questo bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità e a quelle dei propri equipaggi, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o meno in mare e se continuare o meno la regata,

Il Circolo Organizzatore