



LEGA NAVALE ITALIANA - Sezione di Ancona

Via Mascino sn - 60125 Ancona - Tel./fax 071 206656- email:leganavaleancona@gmail.com

VI^a edizione del



Campionato invernale dei circoli Anconetani

3^a PROVA - Trofeo GAVETTI
Domenica 12 novembre 2023 (eventuale recupero 19 novembre)

ISTRUZIONI DI REGATA

1)COMITATO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana Sezione di Ancona • Via Mascino snc • 60125 Ancona • tel./fax 071 206656 •
www.leganavaleancona.altervista.org/• www.leganavaleancona@gmail.com

2)LOCALITA' E DATA

La manifestazione si svolgerà nell'area di mare antistante il porto turistico "Marina Dorica", il giorno **domenica 12 novembre 2023** con partenza alle ore 11:00 per la classe ORC e a seguire procedure di partenza per Stazza Fiv Vele Bianche.

3)PROGRAMMA

- Ore 9:30 briefing, eventuali comunicati saranno affissi nella bacheca esterna ubicata presso l'entrata della sede entro le ore 10:00 di domenica e saranno ripetuti via radio.
- Ore 11.00 Partenza regata classe ORC, a seguire procedure di partenza Stazza Fiv Vele Bianche.
- A regata conclusa: premiazione e pasto caldo presso il punto di ristoro della Lega Navale.
- Eventuale recupero domenica 19 novembre 2023.
- Comunicazioni via radio col C.d.R. **canale VHF n.72.**

4) IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI PARTECIPANTI

4.1-Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, sul lato destro, più a prora possibile. Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

4.2-Le imbarcazioni iscritte al Campionato invernale conserveranno lo stesso numero per tutte prove del campionato.

4.3-Le imbarcazioni della categoria FIV Vele Bianche riceveranno all'atto dell'iscrizione un nastro di colore blu che dovrà essere apposto sullo strallo di poppa.

4.4-La cauzione per il numero identificativo non è compresa nella quota di iscrizione ma va pagata

all'atto del ritiro del numero.

5) CLASSI AMMESSE E TESSERAMENTO F.I.V.

Come da Bandi di Regata.

6) REGOLAMENTI

Come da bandi, ai paragrafi "classificazione dell'evento" e "regolamenti".

Ogni concorrente ed armatore acconsente ad assoggettarsi, alle regole di regata Word Saling 2021-2024, e a gareggiare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

7) ISCRIZIONI

7.1-Dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale Italiana Sezione di Ancona (071-206656 oppure leganavaleancona@gmail.com) entro e non oltre le ore 9.00 di domenica 12 novembre 2023.

Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate prima della partenza e accompagnate da:

- modulo di iscrizione in originale debitamente compilato e firmato dall'armatore-proprietario
- certificato di stazza dell'imbarcazione ORC o F.I.V.
- tessere FIV (come da Bando di Regata)
- versamento della tassa d'iscrizione (come da Bando di Regata)

7,2-I concorrenti già iscritti al Campionato Invernale dei Circoli Anconetani dovranno comunque confermare la propria partecipazione alla singola prova e, in ogni caso debbono presentare:

- dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- per i soli iscritti ORC la lista di equipaggio.

8) PAGAMENTO ISCRIZIONE

Le quote dovranno essere versate in segreteria o direttamente oppure tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: **Banca di Credito Cooperativo di Ancona e Falconara Marittima**

codice **IBAN: IT 19 I 08086 02603 00000097810** intestato alla **Lega Navale Italiana, Sezione di Ancona.**

9) PERCORSO

9.1-Lunghezza totale circa 6 N.M. Percorso a bastone nelle acque antistanti il Marina Dorica, delimitato da boe gialle da girare a sinistra come da allegato 1. Percorso bolina, poppa, bolina, poppa, arrivo.

9.2-La prima boa di bolina (boa n.2) sarà orientata al vento.

9.3-L'arrivo della regata sarà caratterizzato dalla retta congiungente la bandiera BLU issata sulla barca del comitato ed una apposita boa cilindrica di colore rosso, come da allegato 1, posta a circa 30 metri a poppa della stessa barca comitato.

9.4-Il non corretto passaggio delle boe comporterà l'esclusione dall'ordine di arrivo; il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare un 360° (pena esclusione) con convalida dei testimoni.

9.5-In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n.72 il loro numero di iscrizione.

Il percorso dovrà essere completato entro 4 ore dal segnale di partenza.

ATTENZIONE: come da ordinanza della Capitaneria di porto di Ancona, si raccomanda di passare ad almeno 300 metri all'esterno della diga foranea posta di fronte all'ingresso del porto commerciale, ponendo la massima attenzione all'ingresso e all'uscita delle navi, a cui va data tassativamente la precedenza.

10) BATTELLO DEL COMITATO DI REGATA

Il Battello che ospiterà il Comitato di Regata isserà il Guidone della Lega Navale.

11) PARTENZA

11.1-Saranno effettuate due partenze : prima partirà la classe ORC e a seguire inizieranno le procedure di partenza per Stazza Fiv Vele Bianche.

11.2-La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione issata sulla barca CdR a dritta e la BOA di partenza di colore giallo a sinistra.

12) SEGNALI DI PARTENZA:

12.1-

- **almeno 5 minuti** prima del primo segnale di AVVISO, per segnalare che la procedura di partenza sta per iniziare, sarà issata la BANDIERA ARANCIONE accompagnato da un segnale acustico e comunicazione a mezzo radio.
- **5 minuti** prima della partenza sarà issato il segnale di AVVISO (bandiera WISKEY del C.N.I. per la classe ORC e bandiera "BIANCA" per Stazza FIV Vele Bianche) accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio (segnale di avviso).
- **4 minuti** prima della partenza sarà issata la bandiera "P"/"I"/"U" o bandiera nera accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Da questo segnale, fino al termine della manifestazione, nessuna imbarcazione potrà usare apparati propulsivi diversi dalle vele, pena la squalifica (segnale preparatorio).
- **L'ultimo minuto** sarà segnalato dall'ammainata del segnale preparatorio, da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **Alla partenza** sarà ammainato il segnale di avviso accompagnato da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

12.2-Il CdR si riserva di ripetere via radio i segnali della procedura di partenza. Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio dei segnali di partenza e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1 (b).

12.3- Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS35, 63.1, A4 e A5).

12.4. Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, e cioè si troverà sul lato di percorso al suo segnale di partenza o dovrà rispettare la RRS 30.1 (partenza con bandiera "I"), il CdR alzerà la lettera "X" del CIS appoggiata da un segnale acustico e potrà dare comunicazione degli OCS via radio. Ciò a modifica della RRS 29.1. "Richiamo individuale". Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio di detti numeri e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1 (b).

13) VARIAZIONE DI PERCORSO

In caso di significativo salto di vento, potrà essere modificato un lato di percorso, posizionando una nuova boa al vento di colore arancione, segnalandolo con l'esposizione della bandiera "C" accompagnata da ripetuti suoni e dal nuovo rilevamento bussola.

14) RIDUZIONE DI PERCORSO

14.1-Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa del percorso, la riduzione sarà comunicata via radio sul canale 72 VHF, con l'esposizione della bandiera "S" e con avviso sonoro.

14.2- La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera S), da lasciare a dritta, e la boa di percorso.

14.3- Nel caso che la riduzione abbia valore solo per una categoria la bandiera "S" sarà accompagnata dall'esposizione della bandiera costituente il segnale di avviso della relativa categoria ("W" per ORC e bandiera bianca per Stazza Fiv vele bianche).

15) RITIRI E MANCATE PARTENZE

Per tutte le imbarcazioni iscritte è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro o la non partenza via radio o telefonicamente in segreteria al numero 071 206656.

16) PROTESTE

16.1- NON SONO AMMESSE PROTESTE PER STAZZA FIV VELE BIANCHE.

16.2-SOLO PER ORC l'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato, dopo il taglio della linea di arrivo o dopo il ritiro, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta dovrà essere confermata per iscritto presso la segreteria e accompagnata dal versamento di una tassa di € 100,00 che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta stessa.

17)COMUNICAZIONI

- I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 72. L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio del Comitato di Regata, essere sanzionata con la squalifica.
- Comunicazioni in mare: tre suoni prolungati segnaleranno comunicati importanti che verranno dati per radio canale VHF 72. In particolare: interruzione della manifestazione, partenza nulla da ripetere, riduzione di percorso. La partenza anticipata di uno o più concorrenti non verrà segnalata.

18)PREMIAZIONE e TROFEO GILBERTO GAVETTI

Saranno premiati i primi tre classificati di ciascuna categoria.

Al primo classificato in assoluto della categoria più numerosa verrà assegnato il trofeo **Gilberto Gavetti**.

La premiazione avverrà a fine manifestazione, nella sede della Lega Navale e sarà effettuata dopo il pasto caldo.

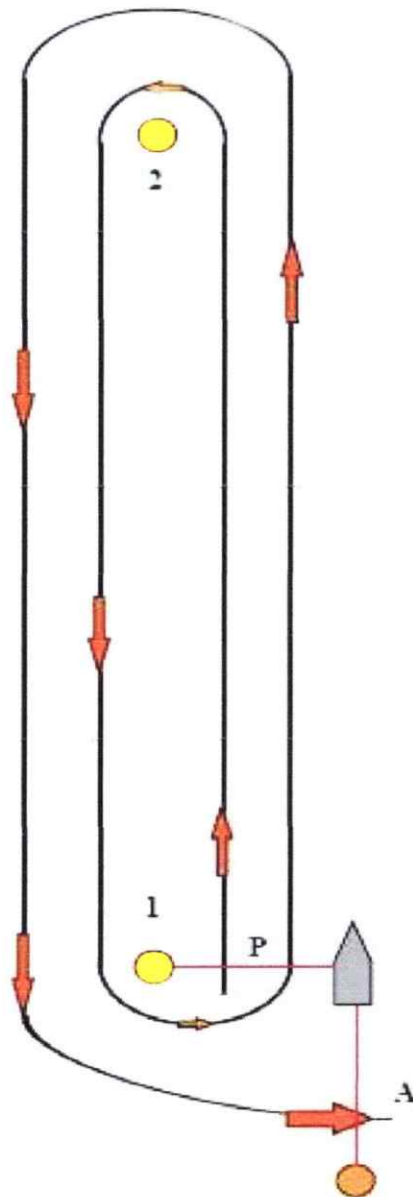
IL COMITATO ORGANIZZATORE



ALLEGATO 1

Percorso a bastone

P - 2 - 1 - 2 - 1 - A



P : PARTENZA

A : ARRIVO